



**Comune di
Vico del Gargano**

Piazza San Domenico, 5
71018 Vico del Gargano
Tel. +39 (0)884.998311
Fax +39 (0)884.998323
www.comune.vicodelgargano.fg.it
Pec: vicodelgargano@postecert.it
P.Iva: 84000190714

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A.S. 2017-2018 CON IL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DEL PREZZO PIÙ BASSO AI SENSI DELL'ART. 95, COMMA 4 LETT. C) DEL D.LGS. 18 APRILE 2016 N. 50

D.U.V.R.I.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE ART. 26 DEL D.LGS. N .81/2008 E S.M.I.

INTRODUZIONE

Il presente documento è stato redatto dall'Amministrazione Comunale in ottemperanza agli obblighi di cui all'art. 26 – comma 3 e 3-ter -del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. al fine di fornire all'Impresa appaltatrice informazioni in merito a:

- rischi specifici nell'ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell'appalto;
- rischi derivanti da interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell'appalto;
- misure di sicurezza in merito alle interferenze;

Come stabilito nell'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto, l'Amministrazione Comunale redige preventivamente il D.U.V.R.I. prendendo in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto scolastico ed eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di servizio. Il D.U.V.R.I. definitivo verrà redatto in cooperazione con l'Impresa appaltatrice.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione degli scuolabus di proprietà dell'ente appaltatore (modello Daimlerchrysler AG 906 targato DH624LX e modello IVECO targato FC813AT):

- per il trasporto degli alunni frequentanti l'Istituto Comprensivo Statale 'M. Manicone-F. Fiorentino', infanzia, primaria e secondaria di primo grado, secondo il piano delle fermate stabilito con deliberazione di G.C. n. 97 del 30.08.2013 e confermato con deliberazione di G.C. n. 117 del 27.6.2017 e viceversa
- per la sorveglianza e l'assistenza degli alunni sugli scuolabus

I rischi potenziali sono relativi a:

- salita e discesa degli alunni dagli scuolabus
- assistenza e sorveglianza dei minori sino al plesso scolastico (andata) e dal plesso scolastico ai punti di fermata stabiliti con la deliberazione di G.C. n. 97 del 30.08.2013 e confermati con deliberazione di G.C. n. 117 del 27.6.2017 (ritorno)
- conduzione dei mezzi scuolabus

SOGGETTI Dati del Committente

Committente	Comune di Vico del Gargano
Indirizzo	P.zza San Domenico, 5
Indirizzo PEC	vicodelgargano@postecert.it
Telefono/Fax	0884.998311/0884.998328
CF/PI	84000190714

Responsabili

Responsabile del contratto d'appalto	Dr.ssa Daniela Maria Pia DATTOLI – Responsabile ad interim del Settore Amministrativo
Responsabile esecuzione	
Responsabile Servizio di Prevenzione e protezione del committente	
Medico competente	

Dati relativi all'Impresa appaltatrice

Ragione sociale	
Indirizzo	
Telefono/Fax	
CF/PI	
Numero iscrizione CCIAA	
Posizione INPS	
Posizione INAIL	

Responsabili

Datore di lavoro	
Referente aziendale appalto	

Responsabile Servizio di Prevenzione e protezione del committente	
Medico competente	

VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD

Servizio di trasporto scolastico per gli alunni:

- della scuola primaria “Manicone – Fiorentino ” di Vico del Gargano -Via Papa Giovanni XXIII

Sorgente di rischio	Interferenze	Cause	Misure preventive
Caduta degli alunni durante la fase di salita/discesa	Alunni in prossimità dei mezzi	Movimento non previsto dello Scuolabus oppure corrente non ordinata degli alunni	Durante la fase di salita e discesa degli alunni l'autista non movimentata il mezzo mantenendo il freno di stazionamento azionato. L'autista, prima di procede ad azionare il sistema di apertura dello sportello di ingresso verifica che l'operazione non urti contro cose o persone. L'autista e il personale addetto alla sorveglianza sorvegliano che le operazioni di salita e discesa avvengano con ordine e in situazioni di non pericolosità. All'arrivo a scuola il personale addetto alla sorveglianza e l'autista si accertano, prima di iniziare le operazioni di discesa, che non sussistano pericoli. Il personale addetto alla sorveglianza si accerta quindi che tutti gli utenti del servizio entrino nel plesso. Nel caso della scuola dell'infanzia i bambini devono essere consegnati al personale della scuola.
Caduta degli alunni durante il movimento dei mezzi	Alunni sui mezzi	Movimento non previsto degli scuolabus oppure posizione scorretta degli alunni	Durante la fase di movimento gli autisti procederanno a velocità moderata, con prudenza, evitando accelerazioni o frenate brusche. Il personale addetto alla sorveglianza si accerterà che tutti gli alunni siano seduti sui sedili e che tutti mantengano un comportamento corretto per non pregiudicare la sicurezza.
Investimento da automezzi	Alunni e persone in prossimità dei mezzi	Traffico o incuria dell'autista o di autisti di altri mezzi in circolazione	Gli autisti percorreranno i percorsi stabiliti dalla Stazione appaltante mantenendosi nei limiti di velocità consentiti. In prossimità delle scuole, agli orari di entrata e di uscita attenderanno il termine delle operazioni di salita e discesa prima di ripartire
Rischi derivanti dal fumo	Alunni sui mezzi		E' vietato fumare sui mezzi

Rischi legati all'emergenza	Alunni sui mezzi	Fattori imprevedibili	L'autista e il personale addetto alla sorveglianza devono essere informati per fronteggiare le situazioni di emergenza (collocazione dell'estintore, della cassetta del pronto soccorso) e devono saper agire in modo da ridurre e/o eliminare tutti i rischi derivanti da situazioni impreviste
-----------------------------	------------------	-----------------------	--

COSTI PER LA SICUREZZA

I costi per eliminare o ridurre le interferenze e migliorare i livelli di sicurezza sono riferiti a:

- attività di formazione del personale per la gestione delle emergenze
- predisposizione dei mezzi da utilizzare in caso di emergenza
- misure per ridurre al minimo i rischi da interferenze

e sono quantificabili come segue:

Misure per ridurre o eliminare i rischi da interferenze	Quantità	Costi
Cassetta pronto soccorso	1	Euro
Estintore a polvere da 6 Kg	1	Euro
Formazione del personale		Euro
TOTALE		Euro

DISPOSIZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA

Di seguito si riportano i comportamenti da adottare in caso di evacuazione dei mezzi, di incendio e di malessere dei passeggeri.

Evacuazione. Il personale deve:

- abbandonare il mezzo preferendo le uscite dei portelli. Nel caso risultassero bloccate il personale deve rompere il vetro.
- aiutare tutti i passeggeri nell'operazione di abbandono dei mezzi accertandosi che nessuno sia rimasto sul mezzo.
- allontanarsi con calma in modo che tutti i passeggeri non incorrano in pericoli
- attendere in luogo sicuro la fine dell'emergenza sorvegliando e assistendo i passeggeri

Incendio (casi di lieve entità). Il personale deve:

- spegnere l'incendio utilizzando l'estintore portatile (togliere la sicura, alzare il cono erogatore, agire sulla leva di azionamento, dirigere il getto alla base della fiamma).

Incendio (casi di grave entità). Il personale deve:

- seguire le procedure di evacuazione e chiamare i Vigili del fuoco al numero 115.

Malessere. Il personale deve fermare il mezzo in luogo sicuro e prestare immediato soccorso al passeggero verificando la gravità del malessere e chiamando, dove necessita, il Pronto intervento al numero 118

PROPOSTA DI VARIANTI DELL'IMPRESA PARTECIPANTI ALLA GARA

STIPULA DEL CONTRATTO

Il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenze definitivo, sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato con le varianti proposte che l'Impresa appaltatrice dovrà esplicitare in sede di gara. Il documento definitivo debitamente compilato e sottoscritto dovrà essere consegnato in sede di consegna del servizio.

L'Impresa appaltatrice deve redigere il "Verbale di riunione cooperazione coordinamento" da sottoscrivere ai sensi del D.Lgs.81/2008 e s.m.i. tra il Rappresentante Legale del Comune di Vico del Gargano (Stazione appaltante) e il legale rappresentante dell'Impresa o altra persona avente titolo a rappresentare a tutti gli effetti l'Impresa. Entro 30 giorni dall'inizio delle attività l'Impresa appaltatrice dovrà produrre un proprio Piano Operativo di attuazione del Documento Unico Valutazione Rischi Interferenze (DUVRI) definitivo.

Il presente documento è accettato e sottoscritto

Vico del Gargano, _____

Responsabile dell'esecuzione del contratto di appalto

Datore di lavoro dell'Impresa appaltatrice
